



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1
PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

820
27/11

सं० 108]
No. 108]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 8, 1989/ज्येष्ठ 18, 1911
NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 8, 1989/JYAISHTHA 18, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

वाणिज्य मंत्रालय

(आयात व्यापार नियंत्रण)

सार्वजनिक सूचना सं. 132 आई टी सी (पी न)/88-91

नई दिल्ली, 8 जून, 1989

विषय —अप्रैल, 1988—मार्च, 1991 के लिए प्रक्रिया पुस्तक।

फा. सं. 3/138/87-ई पी सी—वाणिज्य मंत्रालय की सार्वजनिक सूचना सं. 2-आई टी सी (पी न)/88-91, दिनांक 30 मार्च, 1988 के अंतर्गत प्रकाशित अप्रैल, 1988—मार्च, 1991 के लिए यथानुशासित प्रक्रिया पुस्तक की ओर ध्यान दिलाया जाता है।

2. नीति में निम्नलिखित संशोधन नीचे निर्दिष्ट उपयुक्त स्थानों पर किए जाएंगे —

| क्रम सं. | प्रक्रिया पुस्तक, 1988-91 की पृष्ठ संख्या | संदर्भ | संशोधन |
|----------|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | 163 | पृष्ठ 163—2-व एन ए इण्डिया/इण्डियन एयर लाइंस और | इस पैरे का प्रावधान निम्नलिखित द्वारा प्रतिस्थापित किया जाएगा — |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|--|
| | इंडियन बैसेल्स के माध्यम से आयात पैरा—6 | | “शुल्क मुक्त स्कीम और आयात-निर्यात पास बुक स्कीम के अधीन लाइसेंस-धारक इस सुविधा का भी केवल मूल्य के आधार पर लाभ उठा सकता है बशर्ते कि लाइसेंस में निर्धारित मात्रा सीमा से अधिक न हो। यदि लाइसेंस का लागत बीमा भाड़ा मूल्य ऐसे आयात के लिए उपयुक्त नहीं है तो सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा आकलन के प्रयोजन के लिए सम्बन्धित लाइसेंसिंग प्राधिकारी केवल लाइसेंस की सीमा शुल्क प्रयोजन प्रति पर पहले से लगाए गए निर्यात आभार के जहाज पर्यन्त निःशुल्क मूल्य में वृद्धि किए बिना लागत-बीमा-भाषा मूल्य की वृद्धि के लिए अनुरोध पर विचार कर सकते हैं। ऐसे मामलों में मूल्य में वृद्धि की सीमा भारतीय रुपयों में भाड़ा या सीमाशुल्क अधिकारियों द्वारा सत्यापित लागत बीमा भाड़ा मूल्य में कमी से, इनमें जो भी कम हो, प्रतिबन्धित होगी। इस सम्बन्ध में लाइसेंस-धारी द्वारा लाइसेंसिंग प्राधिकारी की सन्तुष्टि के लिए कि मान का आयात एयर इण्डिया/इंडियन एयरलाइन्स/इंडियन बैसेल्स के माध्यम से किया गया है, के समर्थन में दस्तावेजी प्रमाण प्रस्तुत करना पड़ेगा। |

2. उपर्युक्त संशोधन लोकहित में किए गए हैं।

तेजेंद्र खन्ना, मुख्य नियंत्रक,
आयात-निर्यात

MINISTRY OF COMMERCE

(Import Trade Control)

PUBLIC NOTICE NO.132-ITC(PN)/88-91

New Delhi, the 8th June, 1989

Subject:—Hand Book of Procedure for April, 1988-March, 1991.

F.No.3/138/87-EPC.—Attention is invited to the Handbook of procedure for April 1988-March, 1991, published under the Ministry of Commerce Public Notice No.2 ITC (PN)/88-91 dated the 30th March, 1988, as amended.

2. The following amendment shall be made in the Hand Book of Procedures at appropriate places indicated below:—

| Sl. No. | Page No. of Hand Book of Procedure 1988-91 | Reference | Amendments |
|---------|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | 163 | APPENDIX II-F Import through Air India/Indian Airlines and Indian vessels. Para 6 | The provision in this Para shall be substituted by the following:— “6. A licence holder under the Duty Exemption Scheme and Import-Export Pass Book Scheme can also avail of this facility only in terms of value, provided the quantity limits prescribed in the licence are not exceeded. For the purpose of assessment by Customs authorities, if the CIF value of the licence is not found adequate to cover such imports, the licensing authority |